

OPIS TECHNICZNY

Remont nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej nr 471 Opatówek – Rzymosko na odcinku od m. Nadzież do m. Małgów

I. Lokalizacja zamówienia

Przedmiotem opracowania jest remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 471 Opatówek – Rzymosko na odcinku od m. Nadzież do m. Małgów tj. od km 19+500,00 do km 21+500,00. Remont obejmuje obszar działek o numerach ewidencyjnych 121, obręb Nadzież i 2136, obręb Strzałków, położonych na terenie gminy Lisków w powiecie kaliskim stanowiących pas drogi wojewódzkiej nr 471.

II. Charakterystyka stanu istniejącego

Remont nawierzchni planowany jest na odcinku o długości 2 000,0 m. Trasa drogi przebiega przez tereny zagospodarowane rolniczo (pola uprawne), tereny zabudowy jednorodzinnej, zagrodowej.

Remontowana droga posiada nastp. parametry:

- klasę techniczną: główna „G”;
- przekrój drogowy;
- szerokość jezdni wynosi od 6,0-6,10m;
- pobocza obustronne o szerokości 1,25m;
- rowy przydrożne.

W ciągu drogi wojewódzkiej nr 471 zlokalizowane są:

- skrzyżowania z drogami publicznymi;
 - w km 19+982,00 z drogą gminną o nawierzchni gruntowej,
 - w km 20+962,00 z drogą powiatową 4487P o nawierzchni bitumicznej i drogą gminną 675122P o nawierzchni bitumicznej;
- przystanki autobusowe:
 - w km 20+047,00 po stronie lewej,
 - w km 20+919,00 po stronie lewej;
- zjazdy indywidualne na posesje i pola.

Na remontowanym odcinku występują liczne spękania siatkowe z deformacjami konstrukcji nawierzchni szczególnie w przekroju poprzecznym świadczące o utracie nośności podłoża oraz liczne łaty po remontach częściowych. Deformacje konstrukcji nawierzchni występują na krawędzi jezdni o szer. od 0,70 do 3,0m.

III. Zakres robót do wykonania

W ramach remontu drogi planuje się realizację robót w zakresie:

Nawierzchni jezdni

1. Remonty cząstkowe (wg. tabeli 2) betonem asfaltowym AC 16W gr. 6 cm poprzez wycięcie uszkodzonych miejsc nawierzchni z nadaniem regularnych kształtów, oczyszczenie, skropienie, rozściełanie mieszanki i zagęszczenie.

2. Remonty głębokie związane z rozebraniem w miejscach utraty nośności krawędzi jezdni po stronie lewej i prawej na szerokości od 0,70 m do 3,0 m (wg. tabeli 1) wraz odtworzeniem konstrukcji jak dla KR3.

Konstrukcja odtwarzanej nawierzchni w miejscach remontów wgłębnych:

- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm;
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0/63 o grubości po zagęszczeniu 20 cm;
- podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P - grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm;
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W na asfalcie 50/70 grubości 75 kg/m²;
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W na asfalcie 50/70 dla kategorii ruchu KR 3 - warstwa wiążąca, grubość po zagęszczeniu 4 cm;
- warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo- grysowej SMA 11S na asfalcie PMB 45/80-55 dla kategorii , grubość po zagęszczeniu 4 cm.

3. Frezowania korekcyjne nawierzchni bitumicznej o gr. do 3 cm na odcinku od km 19+500,00 do km 21+500,00.

4. Frezowania nawierzchni bitumicznej o gr. do 4cm:

- na włączeniach skrzyżowań o nawierzchni bitumicznej.

5. Oczyszczenie nawierzchni bitumicznej na odcinku od km 19+500,00 do km 21+500,00.

6. Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową z zamknięciem mleczkiem wapiennym pod warstwę wyrównawczą, wiążącą i ścieralną na odcinku od km 19+500,00 do km 21+500,00.

7. Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W na asfalcie 50/70 na odcinku od km 19+000,00 do km 21+500,00.

8. Ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W na asfalcie 50/70 dla kategorii ruchu KR 3 o grubości po zagęszczeniu 4 cm na odcinku od km 19+500,00 do km 21+500,00.

9. Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mastyksowo- grysowej SMA 11S na asfalcie PMB 45/80-55 dla kategorii ruchu KR 3 o grubości 4 cm na odcinku od km 19+500,00 do km 21+500,00.

Skrzyżowań z drogami publicznymi

Na skrzyżowaniu w km 20+962,00 należy:

- wykonać frezowanie nawierzchni grubości na włączeniu do istniejącej nawierzchni;
- ułożyć warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego AC11W na asfalcie 50/70;
- ułożyć warstwę ścieralną z mieszanki mastyksowo- grysowej SMA 11S PMB 45/80-55, gr. 4 cm.

Pobocza

Pobocza na szerokości 1,25 m należy uzupełnić materiałem pozyskanym z frezowania średniej grubości 9 cm.

Oznakowania poziomego

Po wykonaniu robót nawierzchniowych należy wykonać trasowanie oznakowania poziomego w zakresie linii segregacyjnych i krawędziowych oraz innych elementów zgodnie z *Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.*