



OZNACZENIA:

- | | |
|----|---|
| 1. | Warstwa ścierna z SMA 11 PMB 45/80-55, grubości 4 cm |
| 2. | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70, grubości 4 cm |
| 3. | W-wa wyrównawcza mieszanką mineralno- bitumiczną |
| 4. | Frezowanie korekcyjne nawierzchni jezdni o grubości 3 cm |
| 5. | Frezowanie nawierzchni jezdni o grubości 4 cm |
| 6. | Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P 35/50, grubości 7 cm |
| 7. | Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego naturalnego 0/63, grubości 20 cm |
| 8. | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5MPa$, grubosci 15 cm |
| 9. | Uzupełnienie poboczy materiałem pozyskanym z frezowania |

Remont nawlerzchni jezdni drogi wojewódzkiej nr 471 Opatówek - Rzymско na odcinku od m. Nadzież do m. Małgów		
treść rysunku	Przekroje normalne	
Skala 1:50	branża	drogowa
BEDRÓG Roboty Drogowo-Budowlane Smółki 1A 62-840 Koźminek		
Projektował :	Wiktor Piętka	
Opracowała:	Sebastian Piętka	
Inwestor:	WZDW w Poznaniu ul.Wilczak 51	Rys. nr 1